

WIZPiRP.272.10.2020

Grójec, 9 września 2020 r.

**Uczestnicy postępowania
o zamówienie publiczne
/wszyscy/**

Odpowiedź na pytania zadane w dniu 7 września 2020 roku

Działając na podstawie art. 38 ust 1 pkt 3 Ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.), zwanej dalej ustawą, Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania zadane w dniu 7 września 2020 r. przez Wykonawcę dotyczące postępowania przetargowego na zadanie: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1627W Łęczeszyce – Błędów na odcinku o długości 2720,00 mb” – znak sprawy: WIZPiRP.272.10.2020

Pytania do Zamawiającego:

1. Czy Zamawiający potwierdza, że załączył do SIWZ całą aktualną, dokumentację projektową i techniczną oraz wszystkie ewentualne niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna, ważna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający potwierdza, że załączył do SIWZ całą aktualną, dokumentację projektową i techniczną oraz wszystkie ewentualne niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna, ważna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy.

2. W przypadku napotkania ewentualnych rozbieżności w zapisach poszczególnych elementów dokumentacji przetargowej prosimy o podanie hierarchii ich ważności.

ODPOWIEDŹ: W przypadku wątpliwości przy realizacji zamówienia Wykonawca powinien każdorazowo wystąpić do Zamawiającego z zapytaniem aby rozstrzygnąć ewentualne rozbieżności w dokumentacji.

3. Czy Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania wszystkimi działkami na których będzie realizowana niniejsza inwestycja?

ODPOWIEDŹ: Tak. Inwestycja mieści się w pasie drogowym.

4. Czy Zamawiający posiada projekt budowlany, projekt wykonawczy i pozostałe dokumenty składające się na kompletną dokumentację projektową. Jeśli tak, prosimy o załączenie.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie posiada dokumentacji projektowej. Inwestycja jest realizowana na podstawie uproszczonego projektu kosztorysowo-technologicznego.

5. Czy Zamawiający potwierdza, iż do zbrojenia z kompozytu (siatka przeciwpękaniowa o sztywnych węzłach, wytrzymałość poprzeczna i podłużna 100kN/m). Połączenia technologiczne na poszerzeniach należy zastosować siatkę z włókien szklanych lub innego tworzywa sztucznego spełniająca wymagania wytrzymałości.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający informuje, że na połączeniach technologicznych na poszerzeniach należy zastosować siatkę stalową - zgodnie z STWiOR D - 05.03.26 SIATKA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE.

6. **Przedmiar robót nie zawiera robót ziemnych dla odc. 1 (dł. 330 mb) - (korytowania, profilowania i zagęszczenia) pod wykonywane pobocze. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru.**
ODPOWIEDŹ: Dodano pozycję kosztorysową. Zamawiający zmienia przedmiar robót (zmiana załącznika nr 7).

7. **Czy Zamawiający potwierdza, że zgodnie ze sztuką budowlaną, dokonał rozpoznania konstrukcji istniejącej drogi i na tej podstawie wybrał technologię wykonania mieszanki MCE, jako najodpowiedniejszą dla realizacji jej przebudowy (prosimy o określenie grubości warstw podbudowy i nawierzchni istniejącej drogi).**

Czy w związku z powyższym Zamawiający potwierdza, że materiały występujące w konstrukcji istniejącej drogi, są bezwzględnie przydatne i odpowiednie do wykonania podbudowy z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający potwierdza, że istniejące podłoże spełnia warunki do wykonania mieszanki MCE, Istniejąca konstrukcja nawierzchni : nawierzchnia o grubości 8 cm (warstwa ścieralna i warstwa wyrównawcza) z mieszanki mineralno-bitumicznej, podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o grubości 15 cm.

8. **Prosimy o załączenie badań podłoża gruntowego (opinii geotechnicznej) dla projektowanej przebudowy drogi (odc. 2).**

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie posiada badań nośności podłoża dla przedmiotowego odcinka.

9. **Istniejąca nawierzchnia jest szerokości 4,5 mb, a do wykonania jest mieszanka MCE na szerokości 5,7mb. Prosimy o wyjaśnienie, z jakiego materiału należy wykonać brakującą szerokość.**

ODPOWIEDŹ: Mieszanekę MCE należy wykonać zgodnie z zał. nr 7 (Projekt technologiczno-kosztorysowy) pkt. 10 przedmiaru robót – Podbudowa z mieszanki MCE - doziarnienie kruszywem o frakcji 0-31,5 mm. Zamawiający ponadto informuje, że pobocza o szerokości 0,60 m - 1,00 m wykonane są z kruszywa łamanego oraz destruktu.

STAROSTA
Krzysztof Ambroziak
Krzysztof Ambroziak